



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT BADAN PENGATUR JALAN TOL

Gedung Bina Marga Lantai 2 - 3 Jl. Pattimura No. 20, Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12110, Telp. (021) 7258063, 7257126 Fax. (021) 7257126

Nomor : BM.07.02 - Pt.2 / 12

Jakarta, 4 Juni 2020

Sifat :

Lampiran : 1 (satu) berkas

Hal : **Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Konsultan Pengendali Mutu Independen (PMI) pada Masa Pandemi Covid19.**

Kepada Yth.

Team Leader Konsultan Pengendali Mutu Independen

(terlampir).

di tempat

Sehubungan dengan pelaksanaan penugasan Konsultan Pengendali Mutu Independen (PMI) pada beberapa ruas jalan tol, dengan ini disampaikan hal - hal sebagai berikut:

1. Sebagai upaya untuk membantu menggerakkan roda perekonomian, saat ini pelaksanaan konstruksi jalan tol tetap dilaksanakan di lapangan dengan memperhatikan pemenuhan Protokol Pencegahan Penyebaran *Corona Virus Disease (Covid -19)* salah satunya dengan dilakukannya pembatasan fisik dan sosial (*social/physical distancing*).
2. Bahwa dalam pelaksanaan Uji Laik Fungsi (ULF) terhadap ruas – ruas jalan tol yang akan segera atau telah diselesaikan konstruksinya, terdapat potensi kendala terkait aturan kebijakan pembatasan jumlah personil Tim ULF yang akan melakukan pemeriksaan di lapangan pada waktu dan lokasi yang sama secara bersamaan, termasuk adanya aturan kebijakan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam pembatasan kegiatan bepergian keluar dan/ atau masuk kembali Provinsi DKI Jakarta dalam upaya pencegahan penyebaran *Corona Virus Disease (Covid-19)*.
3. Untuk itu, diminta kepada Konsultan PMI dapat secara aktif membantu Tim ULF dalam pelaksanaan pemeriksaan lapangan diantaranya sebagai berikut:
 - a. Evaluasi atas kesiapan pelaksanaan ULF terhadap aspek teknis, operasi dan administrasi, termasuk evaluasi detail kondisi jalan tol terbangun terhadap pemenuhan seluruh ketentuan dan spesifikasi teknis (*defect list*), sebagaimana terlampir.
 - b. Pemeriksaan lapangan atas penuntasan/ penyelesaian *defect list Provisional Hand Over (PHO)*, termasuk sisa pekerjaan beserta target penuntasan penyelesaiannya.
 - c. Evaluasi lapangan atas hasil pengujian IRI dan Kekesatan, pada lokasi yang tidak dipenuhi ketentuan teknisnya sesuai Standar Pelayanan Minimal jalan tol.
 - d. Evaluasi kesesuaian konstruksi terbangun terhadap desain Rencana Teknik Akhir.
4. Untuk selanjutnya, Konsultan PMI diminta untuk menyampaikan pelaporan atas hasil pemeriksaan lapangan tersebut sebelum dilakukannya tahapan ULF, dengan berkoordinasi bersama Badan Usaha Jalan Tol atas kebutuhan data yang diperlukan.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Sekretariat BPJT
Kepala Bidang Teknik,
BADAN PENGATUR
JALAN TOL
Primawan Aycenna, ST, MConstMgt.
NIP. 19720618 200112 1 002

Tembusan Yth.:

1. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol
2. Para Anggota Badan Pengatur Jalan Tol
3. Sekretaris Badan Pengatur Jalan Tol
4. Direktur Jalan Bebas Hambatan, Ditjen Bina Marga
5. Kepala Subdit Pelaksanaan dan Pengendalian Jalan Bebas Hambatan, Ditjen Bina Marga

Lampiran Surat Kepala Bidang Teknik BPJT

Nomor: BM.07.02 - Pt.2/12

Tanggal: 4 Juni 2020

Daftar Penerima
Team Leader Konsultan PMI:

1. Jalan Tol Sigli – Banda Aceh
2. Jalan Tol Medan – Binjai
3. Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat
4. Jalan Tol Tebing Tinggi – Kisaran
5. Jalan Tol Pekanbaru – Padang segmen Padang – Sicincin
6. Jalan Tol Pekanbaru – Kandis – Dumai Seksi 1,2 dan 3
7. Jalan Tol Pekanbaru – Kandis – Dumai Seksi 4,5,dan 6
8. Jalan Tol Kayu Agung – Palembang – Betung
9. Jalan Tol Serang – Panimbang
10. Jalan Tol Cengkareng – Kunciran
11. Jalan Tol Serpong – Cinere
12. Jalan Tol Cimanggis – Cibitung Seksi 1A
13. Jalan Tol Cimanggis – Cibitung Seksi 2
14. Jalan Tol Cibitung – Cilincing
15. Jalan Tol 6 Ruas Tol DKI
16. Jalan Tol Bekasi - Cawang - Kampung Melayu
17. Jalan Tol Serpong – Balaraja
18. Jalan Tol Depok – Antasari
19. Jalan Tol Bogor Ring Road Seksi 3A
20. Jalan Tol Ciawi – Sukabumi
21. Jalan Tol Jakarta Cikampek II Elevated
22. Jalan Tol Jakarta Cikampek II Sisi Selatan
23. Jalan Tol Cileunyi – Sumedang – Dawuan Seksi 3
24. Jalan Tol Cileunyi – Sumedang – Dawuan Seksi 6
25. Jalan Tol Krian – Legundi – Bunder – Manyar
26. Jalan Tol Balikpapan – Samarinda
27. Jalan Tol Manado – Bitung
28. Jalan Tol Ujung Pandang Seksi 3 (Tol Layang AP Pettarani)

- 10 -

A. ASPEK TEKNIS

1. Kesesuaian Lingkup Konstruksi:

No	Lingkup	RTA/PPJT	Kondisi Lapangan
1.	Panjang jalan Tol		
2.	Kecepatan Rencana		
3.	Lajur		
4.	Lebar Bahu		
5.	Lebar Median		
6.	Tipe Median		
7.	Tipe Perkerasan		
8.	Kelandaian maksimum		
9.	Superelevasi maksimum		
10.	Simpang Susun (SS)		
11.	Gerbang Tol		
12.	Jembatan (<i>Underbridge</i>)		
13.	<i>Overpass</i>		
14.	<i>Box Underpass</i>		
15.	Jembatan Penyeberangan Orang		
16.	<i>Frontage Road</i>		
17.	<i>Box Culvert</i>		
18.	Kondisi Khusus		

* agar dilengkapi informasi jumlah, dimensi, dan lokasi untuk bangunan perlintasan/struktur

2. Kesesuaian Desain RTA dengan Konstruksi Terbangun:

No	Jenis Pekerjaan	Hasil pemeriksaan	Keterangan (Kesesuaian dengan RTA/ DED)
I	JALAN UTAMA / RAMP / BADAN JALAN		
A	Perkerasan Jalan		
1	Hasil Test IRI dan Kekesatan a. Hasil test IRI : maks 4 m/km b. Hasil uji Kekesatan : > 0,33 μ m m/km μ m	
2	Typical Cross Section a. Lebar Bahu Luar b. Lebar Bahu Dalam c. Lebar Lajur m m m	

No	Jenis Pekerjaan	Hasil pemeriksaan	Keterangan (Kesesuaian dengan RTA/ DED)
	d. Lebar median m	
3	Kualitas Perkerasan Lentur (jenis Kerusakan yang ditemui) a. Segregasi b. Bleeding c. Rutting		
4	Kualitas Perkerasan Kaku (jenis Kerusakan yang ditemui) a. Retak melintang b. Retak memanjang c. Retak Sudut d. Indikasi pumping e. Indikasi penurunan subgrade		
5	Pelaksanaan <i>Cutting Rigid Pavement</i>		
6	Pelaksanaan <i>Grooving Rigid Pavement</i> (indikasi mutu beton tidak sesuai spesifikasi)		
9	Indikasi Penurunan pada bahu dalam/ bahu luar		
10	Perbedaan rounding dengan bahu luar		
11	Bukaan median jalur utama		

No	Jenis Pekerjaan	Hasil pemeriksaan	Keterangan (Kesesuaian dengan RTA/ DED)
B Saluran Drainase Samping			
1	Kesesuaian dengan desain RTA a. Dimensi saluran b. Perkuatan dinding saluran		
2	Fungsi Saluran a. Potensi genangan b. Daerah aliran c. Sistem pompa/ tampungan (jika ada)		
C Lain - Lain			
1	Pekerjaan pemarkaan a. Marka Lajur (putus-putus) b. Marka bahu (solid) c. Marka Chevron d. Lain-lain		
II JEMBATAN / OVERPASS / UNDERPASS			
1	Bentang Utama a. Kondisi permukaan perkerasan jalan b. Struktur Jembatan (jenis kerusakan yang ditemui) pada Pilar, Girder,		

No	Jenis Pekerjaan	Hasil pemeriksaan	Keterangan (Kesesuaian dengan RTA/ DED)
	Bearing Pad c. Indikasi kebocoran pipa saluran		
2	Kondisi Oprit/ bentang pendekat <ul style="list-style-type: none"> • Indikasi penurunan timbunan oprit 		
3	Dinding Penahan Tanah (struktur perkuatan oprit) <ul style="list-style-type: none"> • Indikasi kerusakan 		
4	Parapet jembatan <ul style="list-style-type: none"> • Kerataan dan kerapatan pemasangan parapet 		
5	Saluran drainase <ul style="list-style-type: none"> • Inlet saluran • Steel grid inlet 		

III BANGUNAN PELENGKAP			
1	Tiang PJU <ul style="list-style-type: none"> • Korosi • Pedestal (dudukan) • Penutup lubang instalasi kabel PJU 		
2	Tiang Rambu <ul style="list-style-type: none"> • Korosi • Pedestal (dudukan tiang) 		
3	<i>Guardrail</i> <ul style="list-style-type: none"> • Ketinggian • <i>Overlapping guardrail</i> • Pemasangan Baut • Tiang <i>Guardrail</i> • <i>End beam</i> (koneksi dengan parapet) 		
4	Struktur Perkuatan Tebing / Lereng <ul style="list-style-type: none"> • Kualitas • Indikasi terjadi retak • Lain- lain 		
	Jembatan Penyeberangan Orang <ul style="list-style-type: none"> • Indikasi kerusakan • Kelengkapan keselamatan (rambu / railing) 		

B. ASPEK OPERASI DAN ADMINISTRASI

1. Kesiapan Pengoperasian Jalan Tol

NO	URAIAN	DATA YANG DIBUTUHKAN	CEK LIST/CATATAN
1.	Sistem dan Peralatan Pelayanan Lalu Lintas (Patroli Jalan Tol, Patroli Jalan Raya, Ambulance, Derek, dan Rescue), Penempatan Pos – Pos Patroli, Kerjasama dengan beberapa Rumah Sakit dan Stasiun Radio	Data Jumlah dan Kelengkapan Patroli Jalan Tol, Patroli Jalan Raya, Ambulance, Derek, dan Rescue, Penempatan Pos – Pos Patroli, Data Rumah Sakit Rujukan terdekat dan Stasiun Radio	
2.	Sistem dan Peralatan Pelayanan Transaksi (Kondisi Gardu dan Kantor Gerbang Tol)	Data Jumlah Gerbang dan Gardu Tol, Jumlah Petugas Pengumpul Tol, Kelengkapan dan Fasilitas Gerbang dan Gardu Tol	
3.	Sistem dan Peralatan Informasi serta Komunikasi	Data informasi dan kelengkapan peralatan	

2. Kelengkapan Administrasi

No	Kelengkapan Dokumen	Ada/ Tidak Ada	KETERANGAN
A	Dokumen Penyelenggaraan Jalan Tol		
4.	Surat Permohonan Laik Fungsi dari BUJT ke BPJT		
5.	PPJT dan Amandemennya		
6.	Jaminan Pelaksanaan		
B	Dokumen Perencanaan, Pengesahaan, dan Pelaksanaan Teknis		
7.	Dokumen Basic Design		
8.	Dokumen Rencana Teknik Akhir		
9.	Gambar Rambu dan Marka		
10.	Dokumen Pemeriksaan Kesesuaian Konstruksi Terbangun dengan Desain RTA		
C	Dokumen Pengadaan Tanah		
11.	Dokumen RoW Plan		
12.	Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah		

No	Kelengkapan Dokumen	Ada/ Tidak Ada	KETERANGAN
13.	Rekapitulasi Dana Talangan		
14.	Surat Pelepasan Hak dari Pemilik Tanah kepada Pemerintah		
15.	Daftar Nominatif Pengadaan Tanah		
D	Dokumen Pelaksanaan Konstruksi		
16.	Dokumen Lingkungan (AMDAL, RKL dan RPL)		
17.	STTB Bina Marga ke BPJT		
18.	STTB BPJT Ke BUJT		
19.	Surat Perintah Mulai Kerja		
20.	Kontrak Konstruksi		
21.	Kontrak Konsultan PMI		
22.	Kontrak Supervisi		
23.	Dokumen Rencana Mutu Kontrak		
24.	Dokumen Rencana Mutu Pengawasan		
25.	Asuransi Konstruksi		
26.	Progres Konstruksi/Laporan Kemajuan Konstruksi		
27.	Berita Acara PHO		
28.	Hasil Pengujian Ketidakrataan		
29.	Hasil Pengujian Kekesatan		
30.	AS Build Drawing		
E	Dokumen Lingkungan, Rekomtek, dan Perijinan		
31.	AMDAL		
32.	RKL RPL		
33.	Andalalin		
34.	Perijinan dan Rekomtek		

No	Kelengkapan Dokumen	Ada/ Tidak Ada	KETERANGAN
35.	Rekomtek BBWS/ BWS/ Dinas PSDA		
36.	Perijinan Perlintasan		
F	Dokumen Pengoperasian Jalan Tol		
37.	Asuransi Pengoperasian		
38.	Manual Pengoperasian		
39.	Manual Pemeliharaan		
40	Dokumen Leger Jalan Tol		