



Nomor : **BM.07.02 - P / 125**

Jakarta, 25 Februari 2022

Sifat :

Lampiran :

Hal : **Rencana Pelaksanaan Uji Petik Kendaraan Angkut
Material Konstruksi dengan *Weight in Motion* (WIM)
pada Jalan Tol Konstruksi**

Yth.

1. **Direktur Utama Badan Usaha Jalan Tol (Daftar Terlampir)**

2. **Team Leader Konsultan Pengendali Mutu Independen (Ruas Terlampir)**

di

Tempat

Dalam rangka mendukung pelaksanaan *Zero Over Dimension Over Load* (ODOL) Nasional tahun 2023 serta memperhatikan:

1. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat nomor PR-DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan;
2. Surat Sekretaris BPJT nomor BM.07.02-Pt/513 tanggal 12 Agustus 2021 perihal Evaluasi dan Pengendalian atas Pemenuhan Ketentuan Dimensi dan Beban Kendaraan Pengangkut Material Konstruksi Proyek Jalan Tol pada Tahap Konstruksi;
3. Surat Kepala BPJT nomor BM.07.02-P/588 tanggal 14 Juli 2021 perihal Rencana Kerja Implementasi Pemasangan Peralatan WIM dan Deteksi *Over Dimension* di Jalan Tol;
4. Surat Kepala BPJT nomor JL.03.04-P/435 tanggal 8 Agustus 2019 perihal Penggunaan Kendaraan Pengangkut Material Konstruksi pada Proyek Pembangunan Jalan Tol.

bersama ini kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Memperhatikan tingginya potensi kerusakan badan jalan akibat beroperasinya kendaraan melebihi ukuran dan berat normal, seringkali menjadi sumber konflik dengan masyarakat dan pemerintah daerah sekitar lokasi konstruksi jalan tol. Oleh karena itu, diperlukan usaha mitigasi pencegahan penggunaan kendaraan bermuatan lebih tersebut.
2. Untuk itu, Badan Usaha Jalan Tol diminta untuk melaksanakan uji *Weight in Motion* (WIM) terhadap kendaraan angkut material pada seluruh ruas jalan tol dalam tahap pelaksanaan konstruksi dengan ketentuan sebagai berikut:
 - a. Alat uji *Weight in Motion* (WIM) yang digunakan dapat menggunakan mekanisme biaya sewa yang dibebankan pada Kontrak konsultan PMI yang ditindaklanjuti dengan proses Addendum sebagai bagian dari biaya Investasi jalan tol.
 - b. Rencana pelaksanaan dilaksanakan secara uji petik/ *random sampling* pada ruas jalan tol konstruksi dengan mempertimbangkan lokasi dan waktu sesuai laporan awal dari Konsultan PMI yang direncanakan dimulai pada bulan Maret 2022

- c. Hasil uji petik agar dilaporkan kepada Badan Pengatur Jalan Tol setiap bulan, dan dimasukkan dalam Laporan Bulanan BUJT dan PMI.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala BPJT,


Prof. Dr. Tech. Ir. Dahand Parikesit, M.Sc.
NIP. 19650603 199003 1 002

Tembusan:

1. Direktur Jenderal Bina Marga
2. Para Anggota Badan Pengatur Jalan Tol

Lampiran Surat Kepala BPJT

Nomor : BM.07.02 -P /125

Tanggal : 25 Februari 2022

DAFTAR BADAN USAHA JALAN TOL

1. Direktur Utama PT Jasa Marga (Persero) Tbk;
2. Direktur Utama PT Hutama Karya (Persero);
3. Direktur Utama PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk;
4. Direktur Utama PT Marga Utama Nusantara;
5. Direktur Utama PT Marga Mandalasakti;
6. Direktur Utama PT Bintaro Serpong Damai;
7. Direktur Utama PT Trans Jawa Paspro Jalan Tol;
8. Direktur Utama PT Hutama Marga Waskita;
9. Direktur Utama PT Waskita Sriwijaya Tol;
10. Direktur Utama PT Trans Jabar Tol;
11. Direktur Utama PT Wijaya Karya Serang Panimbang;
12. Direktur Utama PT PP Semarang Demak;
13. Direktur Utama PT Jogjasolo Marga Makmur;
14. Direktur Utama PT Jasamarga Manado Bitung;
15. Direktur Utama PT Waskita Bumi Wira;
16. Direktur Utama PT Citra Karya Jabar Tol;
17. Direktur Utama PT Cinere Serpong Jaya;
18. Direktur Utama PT Translingkar Kita Jaya;
19. Direktur Utama PT Cimanggis Cibitung Tollways;
20. Direktur Utama PT Cibitung Tanjung Priok Port Tollways;
21. Direktur Utama PT Kresna Kusuma Dyandra Marga;
22. Direktur Utama PT Jasamarga Japek Selatan;
23. Direktur Utama PT Trans Bumi Serbaraja;

DAFTAR *TEAM LEADER* KONSULTAN PENGENDALI MUTU INDEPENDEN

1. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo;
2. *Team Leader* Konsultan PMI Perbaikan Jalan Tol Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayuagung;
3. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Kayuagung – Palembang – Betung;
4. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Indralaya – Prabumulih;
5. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Bengkulu – Taba Penanjung;
6. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Padang – Sicincin;
7. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang;
8. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Bangkinang – Pangkalan;
9. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Indrapura – Kisaran;
10. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Kuala Tanjung – Tebing Tinggi – Parapat Seksi 1 dan 2;
11. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Kuala Tanjung – Tebing Tinggi – Parapat Seksi 3 dan 4;
12. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Binjai – Pangkalan Brandan;
13. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Sigli – Banda Aceh;
14. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Ciawi – Sukabumi;
15. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Serang – Panimbang;
16. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Semarang – Demak;
17. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo;
18. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Manado – Bitung;
19. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Krian – Legundi – Bunder – Manyar;
20. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Cileunyi – Sumedang – Dawuan Seksi 4;
21. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Cileunyi – Sumedang – Dawuan Seksi 5 dan 6;
22. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Jakarta – Cikampek Selatan;
23. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Bekasi – Cawang – Kampung Melayu;
24. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Serpong – Cinere;
25. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Cinere – Jagorawi;
26. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Cimanggis – Cibitung;
27. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Cibitung – Cilincing;
28. *Team Leader* Konsultan PMI Jalan Tol Serpong – Balaraja.

Data Kendaraan Bermuatan Lebih pada Jalan Tol Konstruksi periode 2021

No.	Ruas Jalan Tol	Seksi Konstruksi	Total Tahun 2021	
			Jumlah Kendaraan yang Lewat	Jumlah ODOL yang Ditindaklanjuti
A	JABODETABEK			
1	Jakarta - Cikampek Sisi Selatan	Paket 3	732	610
2	Serpong - Balaraja	Seksi 1A	368	268
3	Cinere - Jagorawi	Seksi 3	105	-
4	Cimanggis - Cibitung	Seksi 1 & 2	197	197
5	Cibitung - Cilincing	Seksi 2,3,4	63	0
B	NON TRANS JAWA			
1	Cileunyi - Sumedang - Dawuan	Seksi 6	989	630
2	Serang - Panimbang	Seksi 2	125	
3	Semarang - Demak	Seksi 2	993	993
4	Solo - Yogyakarta - NYIA Kulonprogo	Seksi 1.1	1740	1736
C	TRANS JAWA			
1	Pasuruan - Probolinggo Seksi 4	Seksi 4	521	521
D	TRANS SUMATERA			
1	Binjai - Langsa	SEKSI 2-4	1.870	1.870
2	Indrapura - Kisaran		186	
3	Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat	Seksi 1 & 2	39	
4	Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat	Seksi 3 & 4	28	20
	TOTAL		7956	6845

Sumber: Laporan Konsultan Pengendali Mutu Independen

Format Laporan Uji Petik WIM

Jalan Tol.....

Seksi/segmen.....

Periode.....

No	Tanggal	Jenis Kendaraan	Jenis Material yang diangkut	Total Bobot Kendaraan	Bobot Kendaraan Izin	Tindakan yang Dilakukan*

*Tindakan yang dilakukan:

1. Sosialisasi
2. Peringatan 1
3. Peningkatan 2
4. Material Ditolak

Kesimpulan:

Pada tanggal.....dari pukul..... s.d..... telah dilaksanakan uji petik WIM terhadap beberapa kendaraan angkut material konstruksi sebagaimana di atas, di mana kendaraan yang melebihi bobot izin adalah.....kendaraan dari total kendaraan yang lewat.....

Pada saat ini, tindakan yang diambil adalah:

1. Sosialisasi untuk kendaraan
2. Peringatan 1 untuk kendaraan
3. Peringatan 2 untuk kendaraan
4. Material Ditolak kendaraan.

BUJT berkomitmen akan mencapai zero odol untuk kendaraan angkut material konstruksi pada

Laporan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan semestinya.

Konsultan PMI (Nama – Jabatan – tanda tangan)

Konsultan Supervisi (Nama – Jabatan – tanda tangan)

Kontraktor (Nama – Jabatan – tanda tangan)

BUJT (Nama – Jabatan – tanda tangan)