



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
BADAN PENGATUR JALAN TOL

Gedung Bina Marga Lantai 2 - 3 Jl. Pattimura No. 20, Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12110, Telp. (021) 7258063, 7257126 Fax. (021) 7257126

Nomor : UM 0102 - P / 816 Jakarta, 04 Desember 2019
Sifat :
Lampiran : 1 (SATU) BERKAS
Hal : Penyampaian Pedoman Laporan Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol

Kepada Yth:
(Daftar Terlampir)
di
Tempat

Dalam rangka pelaksanaan tertib administrasi kewajiban pelaporan pengoperasian jalan tol berdasarkan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol pasal tentang Pengusahaan Jalan Tol dan Surat Sekretaris BPJT Nomor IK.02.04-Pt/20 tanggal 18 Januari 2018 tentang Pemenuhan Kewajiban Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Operasi, bersama ini kami sampaikan Pedoman Laporan Pengoperasian dan pemeliharaan Jalan Tol. Selanjutnya setiap Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) agar mengikuti pedoman tersebut dalam penyampaian laporan yang tidak terbatas pada laporan triwulan pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol.

Apabila terdapat hal-hal yang dipandang membutuhkan penjelasan lebih lanjut dapat menghubungi Bidang Operasi dan Pemeliharaan, Sekretariat Badan Pengatur Jalan Tol. Seluruh BUIT diharapkan dapat menyesuaikan format pelaporan tersebut mulai pelaporan triwulan IV tahun 2019.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Kepala BPJT,


Prof. Dr. Danang Parikesit, IPU, ASEAN.Eng
NIP. 19650603 199003 1 002

Tembusan Yth:
1. Para Anggota BPJT
2. Sekretaris BPJT

Lampiran

Nomor : UM 0102 - P/816

Tanggal : 04 November 2019

DAFTAR LAMPIRAN

1. Direktur Utama PT Jasa Marga (Persero) Tbk.;
2. Direktur Utama PT Hutama Karya (Persero);
3. Direktur Utama PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk.;
4. Direktur Utama PT Jakarta Lingkar Baratsatu;
5. Direktur Utama PT Marga Lingkar Jakarta
6. Direktur Utama PT Pejagan Pemalang Toll Road;
7. Direktur Utama PT Pemalang Batang Tol Road;
8. Direktur Utama PT Jasamarga Semarang Batang;
9. Direktur Utama PT Trans Marga Jateng;
10. Direktur Utama PT Jasa Marga Solo Ngawi;
11. Direktur Utama PT Jasa Marga Ngawi Kertosono Kediri;
12. Direktur Utama PT Marga Harjaya Infrastruktur;
13. Direktur Utama PT Jasamarga Surabaya Mojokerto;
14. Direktur Utama PT Jasamarga Gempol Pasuruan;
15. Direktur Utama PT Trans Jawa Paspro Jawa Tol;
16. Direktur Utama PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi;
17. Direktur Utama PT Jasamarga Pandaan Tol;
18. Direktur Utama PT Jasamarga Pandaan Malang;
19. Direktur Utama PT Lintas Marga Sedaya;
20. Direktur Utama PT Citra Marga Lintas Jabar;
21. Direktur Utama PT Citra Karya Jabar Tol;
22. Direktur Utama PT Trans Jabar Tol;
23. Direktur Utama PT Margaraya Jawa Tol;
24. Direktur Utama PT Waskita Bumi Wira;
25. Direktur Utama PT Wijaya Karya Serang Panimbang;
26. Direktur Utama PT Jasamarga Kunciran-Cengkareng;
27. Direktur Utama PT Marga Trans Nusantara;
28. Direktur Utama PT Cinere Serpong Jaya;
29. Direktur Utama PT Translingkar Kita Jaya;
30. Direktur Utama PT Cimanggis Cibitung Tollways;
31. Direktur Utama PT Cibitung Tanjung Priok Port Tollways;
32. Direktur Utama PT Citra Wassphutowa;
33. Direktur Utama PT Kresna Kusuma Dyandra Marga;
34. Direktur Utama PT Jakarta Toll Road Development;
35. Direktur Utama PT Jasamarga Jalan Layang Cikampek;
36. Direktur Utama PT Trans Bumi Serbaraja;
37. Direktur Utama PT Marga Sarana Jabar;
38. Direktur Utama PT Jasamarga Japek Selatan;
39. Direktur Utama PT Jasamarga Kualanamu Tol;
40. Direktur Utama PT Sriwijaya Markmore Persada;
41. Direktur Utama PT Hutama Marga Waskita;
42. Direktur Utama PT Jasamarga Balikpapan Samarinda;
43. Direktur Utama PT Jasamarga Manado Bitung;
44. Presiden Direktur PT Marga Mandalasakti;
45. Direktur Utama PT Semesta Marga Raya;
46. Direktur Utama PT Margabumi Matraraya;
47. Direktur Utama PT Citra Margatama Surabaya;
48. Direktur Utama PT Bintaro Serpong Damai;
49. Direktur Utama PT Jalan Tol Seksi Empat;
50. Direktur Utama PT Bosowa Marga Nusantara;
51. Direktur Utama PT Jasamarga Bali Tol

DRAFT



Badan Pengatur Jalan Tol
Kementerian Pekerjaan Umum



PEDOMAN PELAKSANAAN EVALUASI LAPORAN PENGOPERASIAN DAN PEMELIHARAAN JALAN TOL



Gedung Bina Marga Lantai 2 – 3, Jl. Pattimura No. 20, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12110
Telp: (021) 7258063, 7257126; Fax: (021) 7257126

DAFTAR ISI

Daftar Isi	1
1. Ruang lingkup.....	2
2. Tujuan	2
3. Acuan	2
3.1 Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol.	2
3.2 Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Pasal Tentang Pengusahaan Jalan Tol.	2
3.3 Surat Sekretaris Badan Pengatur Jalan Tol Nomor IK.02.04-Pt/20 tanggal 18 Januari 2018 tentang Pemenuhan Kewajiban Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Operasi.2	
4. Definisi	2
4.1 Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)	2
4.2 Badan Usaha Jalan Tol (BUJT).....	2
4.3 Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)	2
4.4 Jalan Tol	3
4.5 Menteri	3
4.6 Ruas Jalan Tol	3
4.7 Seksi	3
4.8 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol.....	3
4.9 Tol.....	4
4.10Segmen jalan bebas hambatan.....	4
5. Ketentuan Umum.....	4
5.1 Laporan Triwulanan (3 bulanan) yang berkaitan dengan Pengoperasian	5
5.2 Laporan khusus mengenai kejadian penting yang mengganggu Pengusahaan Jalan Tol dalam waktu 24 (dua puluh empat) jam setelah kejadian;	5
7. Bagan Alir.....	6
7.1 Bagan Alir Pelaksanaan Evaluasi Laporan Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol6	
7.2 Tugas dan Tanggung Jawab	8
Lampiran	17
Formulir Contoh Laporan Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol	18

1. RUANG LINGKUP

Buku Pedoman Penyusunan Laporan Triwulanan atau Bulanan Pengoperasian ini akan digunakan oleh para Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) sebagai panduan atau standar minimum dalam pelaporan kewajiban Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) dalam pelaksanaan pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol. Untuk itu, data dan informasi yang termuat dalam panduan ini bukanlah harga mati atas isi laporan triwulanan.

2. TUJUAN

Memberikan panduan tatacara kegiatan pengisian Laporan Triwulan

3. ACUAN

3.1 Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol.

3.2 Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Pasal Tentang Pengusahaan Jalan Tol.

3.3 Surat Sekretaris Badan Pengatur Jalan Tol Nomor IK.02.04-Pt/20 tanggal 18 Januari 2018 tentang Pemenuhan Kewajiban Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Operasi.

4. DEFINISI

4.1 Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)

Badan Pengatur Jalan Tol yang selanjutnya disebut BPJT adalah badan yang dibentuk oleh Menteri, ada di bawah, dan bertanggung jawab kepada Menteri.

(PP No. 15 Tahun 2005 Pasal 1 Ayat 4)

4.2 Badan Usaha Jalan Tol (BUJT)

Badan usaha di bidang jalan tol yang selanjutnya disebut Badan Usaha Jalan Tol, adalah badan hukum yang bergerak di bidang pengusahaan jalan tol.

(PP No. 15 Tahun 2005 Pasal 1 Ayat 5)

4.3 Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)

(1) Menteri atas nama Pemerintah mengadakan perjanjian pengusahaan jalan tol dengan Badan Usaha.

(2) Perjanjian pengusahaan tol sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sekurang – kurangnya memuat ketentuan mengenai hal – hal sebagai berikut:

- a. lingkup perusahaan;
- b. masa konsesi perusahaan jalan tol;
- c. tarif awal dan formula penyesuaian tarif;

- d. hal dan kewajiban, termasuk risiko yang harus dipikul para pihak, dimana alokasi risiko harus didasarkan pada prinsip pengalokasian risiko secara efisien dan seimbang;
- e. perubahan masa konsesi;
- f. standar kinerja pelayanan serta prosedur penanganan keluhan masyarakat;
- g. sanksi dalam hal para pihak tidak memenuhi ketentuan perjanjian perusahaan;
- h. penyelesaian sengketa;
- i. pemutusan atau pengakhiran perjanjian perusahaan;
- j. aset penunjang fungsi jalan tol;
- k. sistem hukum yang berlaku terhadap perjanjian perusahaan adalah hukum Indonesia; dan
- l. keadaan kahar di luar kemampuan para pihak.

(PP No. 15 Tahun 2005 Pasal 64 Ayat 1 dan 2)

4.4 Jalan Tol

Jalan tol adalah jalan umum yang merupakan bagian sistem jaringan jalan dan sebagai jalan nasional yang penggunaannya diwajibkan membayar tol.

(PP No. 15 Tahun 2005 Pasal 1 Ayat 2)

4.5 Menteri

Menteri adalah Menteri yang menangani urusan pemerintahan di bidang jalan.

(PP No. 15 Tahun 2005 Pasal 1 Ayat 10)

4.6 Ruas Jalan Tol

Ruas jalan tol adalah bagian atau penggal dari jalan tol tertentu yang pengusahaannya dapat dilakukan oleh badan usaha tertentu.

(PP No. 15 Tahun 2005 Pasal 1 Ayat 8)

4.7 Seksi

Seksi adalah suatu bagian dari jalan tol yang dapat dilalui lalu lintas dan dikenakan tol.

(Pasal Definisi dalam Perjanjian Perusahaan Jalan Tol masing – masing ruas)

4.8 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol

Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol adalah ukuran jenis dan mutu pelayanan dasar yang harus dicapai dalam pelaksanaan penyelenggaraan jalan tol.

(Permen PU No. 16 Tahun 2014 Pasal 1 Ayat 2)

4.9 Tol

Tol adalah sejumlah uang tertentu yang dibayarkan untuk penggunaan jalan tol.

(PP No. 15 Tahun 2005 Pasal 1 Ayat 6)

4.10 Segmen jalan bebas hambatan

Segmen jalan bebas hambatan didefinisikan sebagai suatu panjang jalan bebas hambatan:

- di antara dan tak terpengaruh oleh simpang susun dengan jalur penghubung, ke luar dan masuk, dan
- yang mempunyai karakteristik rencana geometrik dan arus lalu lintas yang serupa pada seluruh panjangnya.

Titik – titik dimana karakteristik jalan berubah secara berarti secara otomatis menjadi batas segmen sekalipun tidak ada simpang susun di dekatnya. Batas segmen harus diletakkan di mana tipe medan berubah, walaupun karakteristik geometri dan lalu lintas lainnya tetap sama. Tetapi tidak perlu dipermasalahkan mengenai perubahan kecil pada geometrik, terutama jika terjadi sebentar – sebentar.

(MKJI Tahun 1997 Bab 7 Jalan Bebas Hambatan bagian 1.1.3)

5. KETENTUAN UMUM

Jalan Tol adalah jalan umum yang merupakan bagian sistem jaringan jalan dan sebagai jalan nasional yang penggunaannya diwajibkan membayar tol (Pasal 1 Permen PU Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol). Penyelenggaraan jalan tol dimaksudkan untuk mewujudkan pemerataan pembangunan dan hasil-hasilnya serta keseimbangan dalam pengembangan wilayah dengan memperhatikan keadilan, yang dapat dicapai dengan membina jaringan jalan yang dananya berasal dari pengguna jalan (Pasal 2 Ayat 1 Permen PU Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol).

Berdasarkan PPJT Pasal Tentang Pengusahaan Jalan Tol, disebutkan bahwa Selama Masa Pengusahaan Jalan Tol, Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) wajib menyerahkan laporan kepada Pemerintah, khususnya yang berkaitan dengan Pengoperasian yaitu:

5.1 Laporan Triwulanan (3 bulanan) yang berkaitan dengan Pengoperasian termasuk antara lain:

- (1) Pelaksanaan Pengoperasian dan Pemeliharaan sesuai perjanjian;
- (2) Volume Lalu Lintas setiap bulannya pada setiap gerbang tol sesuai dengan golongan kendaraan dan asal gerbang (volume lalu lintas per segmen dan volume lalu lintas transaksi pada gerbang);
- (3) Penghasilan Tol setiap bulannya pada setiap gerbang Tol;
- (4) Jumlah kecelakaan setiap bulannya termasuk karakteristik kecelakaan, waktu dan tanggal (termasuk di dalamnya informasi detail lokasi, kondisi dan cuaca, jenis dan jumlah kendaraan, jumlah dan jenis korban, waktu dan metode penanganan kecelakaan pada setiap kejadian).

5.2 Laporan khusus mengenai kejadian penting yang mengganggu Pengusahaan Jalan Tol dalam waktu 24 (dua puluh empat) jam setelah kejadian:

Selain itu, dalam rangka pengawasan selamat masa konsesi oleh BPJT sebagaimana tercantum dalam Pasal Tentang Pengawasan Selama Masa Konsesi, BUJT wajib menyampaikan beberapa laporan sebagai berikut:

- (1) Pelaksanaan pemeliharaan (rutin, berkala, rehabilitasi, dan rekonstruksi) baik bangunan atas maupun bangunan bawah ;
- (2) Inventarisasi pemenuhan SPM;
- (3) Permasalahan dalam pelaksanaan Operasi dan Pemeliharaan (penyebab dan tindak lanjut) yang mencakup jalan tol dan Tempat Istirahat/Tempat Istirahat & Pelayanan;
- (4) Pelaksanaan Konstruksi pada jalan tol operasi, selama masa Konstruksi sesuai jadwal sebagaimana tercantum dalam Lampiran 4 Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT);

Laporan sebagaimana tersebut diatas, wajib diserahkan selambat-lambatnya pada Hari keduapuluh setiap bulan berikutnya.

7. BAGAN ALIR

7.1 Bagan Alir Pelaksanaan Evaluasi Laporan Pengoperasian dan Pemeliharaan

Jalan Tol

Penanggung Jawab	Uraian Proses Flow Chart	Waktu Proses	Dokumen
<p data-bbox="33 725 199 831">BUJT</p>	<pre> graph TD Start([Mulai]) --> A[Penyusunan Laporan Berdasarkan Ketentuan dalam PPJT] A --> B[Penyerahan Laporan Triwulan] B --- C[/Data Pemeliharaan Self Assessment/] B --> D[Pemeriksaan Laporan Berdasarkan Ketentuan Waktu dan Kelengkapan Laporan] D --> E{Waktu Penyampaian Laporan Sesuai Ketentuan PPJT} E -- Ya --> F[Evaluasi Waktu Penyampaian Laporan tiap periode 1 Semester] E -- Tidak --> A F --> G[2] </pre>	<p data-bbox="959 506 1110 689">Hari ke-20 setiap bulan berikutnya (PPJT Pasal 8.2 tentang Laporan)</p>	<p data-bbox="1131 477 1362 501">Laporan yang diserahkan :</p> <ol data-bbox="1131 501 1549 1290" style="list-style-type: none"> Laporan triwulanan (3 bulanan) status dan kemajuan pekerjaan Perencanaan Teknik Laporan bulanan status dan kemajuan pelaksanaan konstruksi Laporan triwulanan (3 bulanan) yang berkaitan dengan pengoperasian termasuk antara lain : <ol style="list-style-type: none"> Pelaksanaan pengoperasian dan pemeliharaan <ul style="list-style-type: none"> Data pelaksanaan pemeliharaan (rutin, berkala, rehabilitasi dan rekonstruksi) Inventarisasi Pemenuhan SPM Permasalahan dalam operasi dan pemeliharaan (penyebab & tindak lanjut) meliputi jalan tol, tempat istirahat dan tempat istirahat dan pelayanan Volume lalu lintas setiap bulannya pada setiap Gerbang Tol sesuai dengan golongan kendaraan dan asal gerbang Penghasilan Tol setiap bulannya pada setiap gerbang tol Jumlah kecelakaan setiap bulannya (karakteristik kecelakaan, waktu, dan tanggal) Laporan khusus mengenai kejadian penting yang mengganggu Pengusahaan Jalan Tol (dalam waktu 24 jam setelah kejadian) (Rincian dijelaskan di Bab 7.2)
<p data-bbox="33 1617 199 1722">BPJT</p>	<pre> graph TD One((1)) --> A[Penyusunan Laporan Berdasarkan Ketentuan dalam PPJT] A --> B[Penyerahan Laporan Triwulan] B --> D[Pemeriksaan Laporan Berdasarkan Ketentuan Waktu dan Kelengkapan Laporan] D --> E{Waktu Penyampaian Laporan Sesuai Ketentuan PPJT} E -- Ya --> F[Evaluasi Waktu Penyampaian Laporan tiap periode 1 Semester] E -- Tidak --> A F --> Two((2)) </pre>		<div data-bbox="1158 1787 1528 1921" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> - Surat Peringatan Keterlambatan - Email Pemberitahuan </div>

Penanggung Jawab	Uraian Proses Flow Chart	Waktu Proses	Dokumen
<p>BPJT</p>	<pre> graph TD DM[Daftar Monitoring Laporan Triwulan] --> D1{Isi Penyampaian Laporan Sesuai Ketentuan PPJT} D1 -- Ya --> ETL[Evaluasi dan Tinjauan Lapangan (Random Check)] D1 -- Tidak --> EKL[Evaluasi Kelengkapan Isi Laporan] EKL --> 1[1] 1 --> D1 ETL --> D2{Sesuai dengan Laporan} D2 -- Ya --> LHEP[Laporan Hasil Evaluasi Pelaksanaan Operasi dan Pemeliharaan] D2 -- Tidak --> EKL LHEP --> Selesai[Selesai] </pre> <p>Data SPM: 1. Semesteran 2. Self Assessment 3. Pengecekan SPM oleh Konsultan 4. Random Check</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Surat Peringatan Kelengkapan Isi Laporan Triwulan - Email Pemberitahuan <ul style="list-style-type: none"> - Laporan Kunjungan Lapangan - Rekapitulasi Data Monitoring Laporan Triwulan <ul style="list-style-type: none"> - Laporan Hasil Evaluasi Pelaksanaan Operasi dan Pemeliharaan - Rekapitulasi Data Monitoring Laporan Pengoperasian dan Pemeliharaan

7.2 Tugas dan Tanggung Jawab

Badan Usaha Jalan Tol (BUJT)

(1) Penyusunan Laporan Berdasarkan Ketentuan dalam PPJT

Selama Masa Konsesi, BUJT wajib mengizinkan serta memberikan data dan/atau keterangan lainnya guna pelaksanaan pengawasan, dengan ketentuan sebagai berikut:

A. Syarat Pelaporan

Laporan diserahkan dalam bentuk *soft copy* dan *hard copy*

a) Laporan *hard copy*:

Berukuran A4, tidak ada acuan terkait desain khusus dalam isi laporan ataupun jenis kertas yang digunakan.

b) Laporan *soft copy* :

Format laporan diserahkan dalam bentuk pdf dan word untuk laporan, dan excel untuk file yang berisi data berupa angka.

B. Laporan Pengoperasian Dan Pemeliharaan

1. Data UMUM

1. Layout Jalan Tol Terbaru disertai informasi:

- Km awal dan akhir jalan tol;
- Soft File KMZ file ruas tol operasi (hanya pengiriman pertama);
- Gambar Simpang Susun disertai nama dan lokasi (Km) simpang susun, dan gerbang tol.

2. Panjang Jalan Tol dan Akses

Informasi tentang jalan tol yang memuat informasi seputar panjang jalan tol utama, panjang jalan tol akses, KM awal dan akhir jalan tol, kecepatan rencana, jumlah laju, lebar bahu, dan lain sebagainya.
(*Contoh Isian data Terlampir*)

3. Panjang Jalan Per Segmen

Informasi setiap segmen jalan tol yang memuat data panjang segmen, data KM awal dan akhir, jumlah lajur, dan tipe perkerasan jalan.
(*Contoh Isian data Terlampir*)

4. Data Perkerasan Jalan

Informasi jalan tol yang memuat data jenis/tipe perkerasan pada jalur kendaraan, bahu dalam dan bahu luar jalan tol.

5. Data Jumlah Simpang Susun/ On/ Off Ramp & Jumlah Bangunan Persilangan
Informasi jalan tol yang memuat data seputar jembatan sungai, jembatan interchange, jembatan lintas atas (*overpass*), jembatan lintas bawah (*underpass*), *fly over*, terowongan, *crossing pipe*, *box culvert*, jembatan penyebrangan orang (JPO), dan informasi lain.
 6. Data Gerbang Tol
Informasi gerbang tol yang memuat data nama gerbang, jenis gerbang (*barrier gate/on/off ramp*), jumlah gardu berdasarkan jenis gerbang tol *tapping (single/multi/reversible/tandem)/tapping & e-pass, e-pass*, dan jumlah mesin top up (BNI/BRI/BCA/Mandiri/multi himbara/bank lainnya). Data gerbang yang dicantumkan bukan merupakan gerbang gabungan antara gerbang on/off ramp atau lajur A dan B.
 7. Data Pelayanan
Informasi mengenai data pelayanan berupa data personil (substansi/pekerjaan dan jumlah petugas), kendaraan layanan (substansi/jenis kendaraan dan jumlah kendaraan), data kondisi TI/TIP, sketsa siklus Pelayanan Jalan Tol, dan lokasi layanan.
2. Rincian Program Pemeliharaan Kondisi Jalan
Rincian informasi program pemeliharaan, pemeriksaan dan pekerjaan rutin, berkala, rehabilitasi, rekonstruksi dan khusus, antara lain *patching*, *Scrapping Filling Overlay (SFO)*, evaluasi kondisi struktur (secara periodik berdasarkan ketentuan yang berlaku), baik pekerjaan yang sedang dikerjakan dan akan diselesaikan, dan pekerjaan yang telah diselesaikan pada periode laporan pengoperasian dan pemeliharaan, disertai informasi rencana biaya dan biaya realisasi.
 3. Rencana Pelaksanaan Program Pengoperasian dan Pemeliharaan
Rincian informasi program pemeliharaan, pemeriksaan dan pekerjaan rutin, berkala, rehabilitasi, rekonstruksi dan khusus, antara lain *patching*, *Scrapping Filling Overlay (SFO)*, evaluasi kondisi struktur (secara periodik berdasarkan ketentuan yang berlaku), baik pekerjaan yang akan dilaksanakan pada periode selanjutnya dalam rangka pemenuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol selama masa konsesi, disertai informasi rencana biaya

4. Laporan pengoperasian dan pemeliharaan Tempat Istirahat (TI)/Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP).

Laporan evaluasi dan program perawatan serta pemeliharaan TI/TIP termasuk rencana revitalisasi.

C. Volume Lalu Lintas

Menunjukkan banyaknya kendaraan yang melewati suatu titik atau garis tertentu pada suatu penampang melintang jalan. Data pencacahan volume lalu lintas adalah informasi yang diperlukan untuk fase perencanaan, desain, manajemen sampai pengoperasian jalan (Sukirman, 1994). Terdapat beberapa kriteria standar yang menjadi acuan dalam pengumpulan laporan volume lalu lintas di jalan tol.

a) Data Rangkuman Volume Lalu Lintas

Untuk BUJT yang memiliki cabang agar menyampaikan laporan rangkuman data volume lalu lintas secara total dan per ruas (dalam hal laporan menjadi satu) pada halaman depan (secara tahunan) selama 5 tahun operasi ke belakang, terhitung sejak tahun pelaporan. Sedangkan untuk BUJT yang berdiri sendiri, dimohon untuk menampilkan rangkuman data volume lalu lintas pada halaman depan (secara tahunan), selama 5 tahun operasi ke belakang, terhitung sejak tahun pelaporan. Rangkuman data volume lalu lintas, minimum terdiri atas laporan transaksi perarah dan volume persegmen disertai asal kendaraan (untuk ruas tertutup).

b) Ruas dengan Sistem Terbuka

- Volume lalu lintas per jalur atau on/off ramp, per gerbang, per golongan, per bulan, per ruas disertai LHR yang diwakili dengan kajian studi *Average Trip Length (ATL)* yang dilakukan setiap **1 (satu) tahun** sekali.
- Grafik Pertumbuhan LHR di setiap ruas secara bulanan, didahului dengan LHR secara tahunan di 5 tahun sebelumnya.
- Perhitungan volume kendaraan perhari berdasarkan jarak terjauh (Kend./Hari)

$$\frac{\sum [LHR \text{ tiap ruas jalan} \times \text{jarak tiap ruas (Km)}]}{\sum \text{jarak ruas jalan tol}}$$

- Perhitungan jarak tempuh rata-rata perjalanan kendaraan perhari (Km perjalanan)

$$\frac{\sum [LHR \text{ tiap ruas jalan} \times \text{jarak tiap ruas (Km)}]}{\sum \text{Kendaraan rata-rata perhari pada gerbang exit}}$$

c) Ruas dengan Sistem Tertutup

- Volume lalu lintas per lajur atau on/off ramp, per golongan, per bulan, per ruas disertai LHR dalam 1 bulan per gerbang
- Grafik Pertumbuhan LHR di setiap ruas secara bulanan, didahului dengan LHR secara tahunan di 5 tahun sebelumnya
- Perhitungan volume kendaraan perhari berdasarkan jarak terjauh (Kendaraan/Hari)

$$\frac{\sum [\text{LHR tiap ruas jalan} \times \text{jarak tiap ruas (Km)}]}{\sum \text{jarak ruas jalan tol}}$$

- Perhitungan jarak tempuh rata-rata perjalanan kendaraan perhari (Km perjalanan)

$$\frac{\sum [\text{LHR tiap ruas jalan} \times \text{jarak tiap ruas (Km)}]}{\text{Jumlah Kendaraan rata-rata perhari pada gerbang exit}}$$

- Matriks asal tujuan kendaraan disertai volume lalu lintas per golongan, per bulan dan per segmen serta panjang dari setiap segmen
- Hasil hitungan VCR per segmen
 - a. VCR hari kerja di jam sibuk dan jam lengang (disertai keterangan waktu pengambilan data)
 - b. VCR hari libur di jam sibuk dan jam lengang (disertai keterangan waktu pengambilan data)

D. Kecelakaan

Kecelakaan dapat diartikan sebagai tiap kejadian yang tidak direncanakan dan terkontrol yang dapat disebabkan oleh manusia, situasi, faktor lingkungan, ataupun kombinasi-kombinasi dari hal-hal tersebut yang mengganggu proses kerja dan dapat menimbulkan cedera ataupun tidak, kesakitan, kematian, kerusakan properti ataupun kejadian yang tidak diinginkan lainnya (Colling, 1990).

Data kecelakaan ini kedepannya dapat digunakan sebagai analisa lokasi *black spot* di jalan tol. Untuk itu, dalam pelaporan data kecelakaan di jalan tol hendaknya memuat rangkuman informasi berupa:

1. Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan
2. Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan korban kecelakaan
3. Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan lokasi kecelakaan (Geometri Jalan)
4. Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan waktu terjadinya kecelakaan
5. Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan cuaca

6. Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan Dephub RI (2006)
7. Data Jumlah Kecelakaan berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat
8. Data Jumlah Korban Kecelakaan berdasarkan jenis korban

Data kecelakaan yang dimuat dalam laporan sekurang – kurangnya memuat metode dan waktu penanganan, dengan beberapa kriteria antara lain sebagai berikut:

1. Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan antara lain:

a. Manusia (Pengemudi) :

Kriteria pengemudi yang dapat menyebabkan kecelakaan adalah karena factor kondisi fisik pengemudi yang kelelahan, kejenuhan, usia, pengaruh alkohol, narkoba dan sejenisnya.

b. Kendaraan :

Sebab-sebab kecelakaan yang disebabkan oleh faktor kendaraan antara lain:

- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh perlengkapan kendaraan.
- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh penerangan kendaraan
- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh pengamanan kendaraan.
- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh mesin kendaraan.
- Karena hal-hal lain dari kendaraan

c. Jalan :

Faktor yang disebabkan oleh faktor jalan dapat diklasifikasikan antara lain :

- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh perkerasan jalan.
- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh alinyemen jalan.
- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh pemeliharaan jalan.
- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh penerangan jalan.
- Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh rambu-rambu lalu lintas.

d. Lingkungan :

Jalan dibuat untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain dari berbagai lokasi didalam kota maupun diluar kota. Berbagai faktor lingkungan jalan sangat berpengaruh dalam kegiatan lalu lintas. Hal ini

mempengaruhi pengemudi dalam mengatur kecepatan (mempercepat, konstan, memperlambat atau berhenti). Beberapa faktor lingkungan yang dapat menyebabkan situasi yang telah disebutkan diatas, antara lain adalah:

- Lokasi jalan
- Iklim/Musim
- Volume lalu lintas (karakter arus lalu lintas)

2. Kecelakaan berdasarkan jenis korban kecelakaan (*PP No. 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*). Data korban kecelakaan manusia agar sudah digolongkan menjadi:

a. Korban Mati (Meninggal Dunia) :

Korban yang dipastikan meninggal sebagai akibat kecelakaan lalu lintas dalam jangka waktu paling lama 30 (tiga puluh) hari setelah kecelakaan tersebut terjadi.

b. Korban Luka Berat :

Korban yang karena luka-lukanya menderita cacat tetap atau harus dirawat dalam jangka waktu lebih dari 30 hari sejak terjadi kecelakaan.

c. Korban Luka Ringan :

Korban yang tidak termasuk dalam pengertian korban meninggal dan korban luka berat.

3. Kecelakaan berdasarkan lokasi kecelakaan (Geometri Jalan) antara lain:

- a. Jalan lurus
- b. Jalan tikungan,
- c. Persimpangan jalan,
- d. Tanjakan, turunan, di dataran, di pegunungan, di luar kota, di dalam kota)

4. Kecelakaan berdasarkan waktu terjadinya kecelakaan antara lain:

- a. Hari Kerja : Senin, Selasa, Rabu, Kamis, Jum'at
- b. Hari Libur : Minggu dan hari libur nasional
- c. Akhir Minggu : sabtu

5. Kecelakaan berdasarkan cuaca antara lain:

- a. Cerah
- b. Mendung
- c. Berkabut
- d. Berdebu
- e. Berasap
- f. Gerimis
- g. Hujan lebat

6. Kecelakaan berdasarkan definisi dari Dephub RI (2006) :

a. *Angle* (Ra)

Tabrakan antara kendaraan yang bergerak pada arah yang berbeda, namun bukan dari arah berlawanan.

b. *Rear-End* (Re)

Kendaraan menabrak dari belakang kendaraan lain yang bergerak searah

c. *Sideswape* (Ss)

Kendaraan yang bergerak menabrak kendaraan lain dari samping ketika berjalan pada arah yang sama, atau pada arah yang berlawanan.

d. *Head-On* (Ho)

Tabrakan antara yang berjalan pada arah yang berlawanan (tidak *sideswape*).

e. *Backing*

Tabrakan secara mundur.

7. Kecelakaan berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat

a. Kecelakaan Tunggal :

Kecelakaan ini hanya melibatkan suatu kendaraan saja

b. Kecelakaan Ganda :

Kecelakaan ini hanya melibatkan 2 kendaraan

c. Kecelakaan Beruntun :

Kecelakaan ini melibatkan lebih dari dua kendaraan

E. Pendapatan Jalan Tol

Dalam pelaporan data pendapatan, data minimum yang harus dimuat dalam laporan adalah data dan grafik rangkuman pendapatan per tahun dari 5 tahun terakhir, dan data pendapatan per gerbang dan pendapatan lain-lain per ruas dan per bulan dalam 1 tahun terakhir.

(2) Penyerahan Laporan Triwulan

Laporan Triwulan yang telah dijelaskan secara rinci pada tahap (1) diatas, berdasarkan surat Sekretaris BPJT Nomor IK.02.04-Pt/20 tentang Pemenuhan Kewajiban Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Jalan Tol Operasi harus memiliki sekurang – kurangnya harus memuat informasi sebagai berikut:

A. Laporan Pelaksanaan Pengoperasian dan Pemeliharaan

- 1) Rencana Program Kerja dan Realisasi Pengoperasian dan Pemeliharaan Tahun berjalan.
- 2) Hasil inventarisir pemenuhan substansi SPM Jalan Tol harian dalam bentuk lembar *checklist* inventarisir (survey) kemudian ditandatangani petugas BUJT serta dicantumkan ke dalam laporan bulanan *Self Assesment*.

B. Laporan Lalu Lintas

- 1) Volume lalu lintas bulanan per gerbang per golongan kendaraan
- 2) Volume transaksi tunai dan nontunai harian setiap ruas jalan tol.
- 3) Analisa Rasio Volume Kapasitas setiap segmen jalan tol (V/C Ratio)

C. Laporan Pendapatan Tol

- 1) Pendapatan tarif tol
- 2) Pendapatan lain-lain termasuk antara lain perusahaan TIP, iklan dan lain-lain

D. Laporan Kecelakaan Lalu Lintas (laporan per kecelakaan dan rangkuman per bulan)

- 1) Jumlah, jenis dan penyebab kecelakaan
- 2) Lokasi dan waktu terjadinya kecelakaan
- 3) Jumlah dan jenis korban kecelakaan
- 4) Waktu dan metode penanganan kecelakaan

(3) Pemeriksaan Laporan Berdasarkan Ketentuan Waktu dan Kelengkapan Laporan

BPJT melakukan pemeriksaan waktu pengumpulan laporan triwulan, apabila telah sampai di BPJT sesuai dengan kesepakatan pada PPJT tentang laporan di hari ke – 20 bulan berikutnya, selanjutnya akan dilakukan evaluasi mengenai kelengkapan isi laporan triwulan yang disampaikan.

(4) Evaluasi Keterlambatan Waktu Pengumpulan Laporan tiap periode 1 Semester

Apabila ditemukan adanya keterlambatan dalam pengiriman laporan triwulan, BPJT akan mengirimkan email pemberitahuan keterlambatan kepada BUJT. Setelah periode 1 Semester berakhir, dilakukan rekapitulasi monitoring laporan triwulan dan akan disampaikan surat peringatan atau cidera janji bagi BUJT yang telat mengirimkan laporan triwulan pada periode tersebut.

(5) Evaluasi Kelengkapan Isi Laporan

Kelengkapan isi laporan disesuaikan dengan sekurang – kurangnya terdapat informasi seperti yang telah dijelaskan pada langkah (2). Apabila dalam pelaporan yang diterima BPJT ditemukan kekurangan dalam isi laporan, BUJT terkait akan diberikan surat peringatan dan diminta melakukan pengiriman ulang laporan untuk dilengkapi sesuai dengan ketentuan yang telah dijelaskan pada langkah (1) dan (2) di atas.

(6) Evaluasi dan Tinjauan Lapangan (*Random Check*)

BPJT akan melakukan tinjauan lapangan dengan metode *random check* sebagai bentuk evaluasi dan klarifikasi terhadap data yang dilaporkan dalam laporan triwulan. Apabila terdapat perbedaan data pada saat dilakukan tinjauan lapangan, BUJT terkait diminta untuk melakukan penyusunan laporan ulang dengan mempertimbangkan hasil tinjauan lapangan.

LAMPIRAN

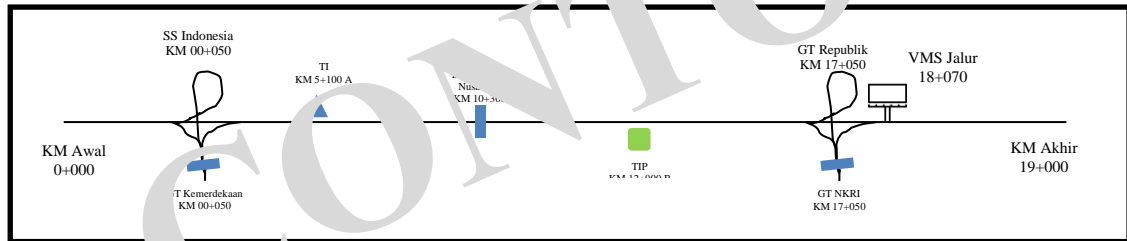
**LAPORAN PENGOPERASIAN DAN
PEMELIHARAAN
JALAN TOL**
PERIODE TAHUN
(Bulan I – Bulan III Tahun 20xx)

Foto – Foto Jalan Tol

**Lambang BUJT
Nama BUJT**

1. DATA UMUM

1.1 LAYOUT JALAN TOL



Informasi Jalur/Lajur	2/2	2/3	2/4	2/3	2/2
	[Strip map showing lane configurations and pavement types]				
Informasi Perkerasan	[Strip map showing pavement types: Perkerasan Lentur (Aspal) and Perkerasan Kaku (Beton)]				

Keterangan:
 Perkerasan Lentur (Aspal)
 Perkerasan Kaku (Beton)

- Layout yang memuat informasi:
- Trase jalan tol ter *update*
 - Data simpang susun berupa nama simpang susun dan lokasinya (contoh: SS XXXX pada Km xx+xxx)
 - Data TI (Tempat Istirahat)/TIP (Tempat Istirahat dan Pelayanan)/PB (*Parking Bay*) berupa nama dan lokasinya (contoh TI XXX pada Km xx+xxx)
 - Strip map informasi jalur/lajur dan jenis perkerasan yang digunakan
 - Informasi mengenai sistem transaksi yang digunakan
 - Batas Km awal dan Km akhir ruas jalan tol
 - Data Lokasi VMS (Lajur Km XX+XXX)

1.2 DATA UMUM JALAN TOL

NO	SUBSTANSI	KETERANGAN
1	Panjang Jalan	* diisi jumlah total panjang jalan utama dan akses
	- Jalan Utama	* diisi dengan panjang jalan utama
	- Jalan Akses	* diisi jumlah total panjang jalan akses
2	Tahun Konstruksi	..... s/d
	Lokasi Jalan Tol	* diisi dengan area (kabupaten/kota) yang dilewati oleh ruas jalan tol beserta panjang (km) ruas jalan tol tiap lokasi daerah yang dilewati
	Kecepatan rencana	* diisi kecepatan rencana (km/jam)
	Jumlah Lajur Badan Jalan	* diisi jumlah lajur dengan penjelasan tiap perubahan lajur yang terjadi

NO	SUBSTANSI	KETERANGAN
		contoh: 2/4 pada km 00+000 – 45+300 2/3 pada km 45+365 – 72+800
	Jumlah Lajur pada Konstruksi Struktur Jembatan	* diisi jumlah lajur pada tiap jembatan yang terdapat pada ruas jalan tol
	Lebar Lajur	* diisi lebar tiap lajur pada ruas jalan tol contoh: L1 = 3,50 m L2 = 4,00 m
	Lebar Bahu Luar	* diisi lebar bahu luar jalan (m)
	Lebar Bahu Dalam	* diisi lebar bahu dalam jalan (m)
	Lebar Median (arah pelebaran ke dalam/ke luar*)	* diisi lebar median yang digunakan (m)
	Jumlah Simpang Susun	* diisi jumlah total simpang susun
	Jumlah Jembatan	* diisi jumlah total <i>overpass</i>
	Jumlah Jembatan Lintas Atas (<i>Overpass</i>)	* diisi jumlah total
	Jumlah Jembatan Lintas Bawah (<i>Underpass</i>)	* diisi jumlah total
	Jumlah Terowongan	* diisi jumlah total
	Jumlah <i>Crossing Pipe</i>	* diisi jumlah total
	Jumlah <i>Box Culvert</i>	* diisi jumlah total
	Konstruksi Perkerasan	
	- Lajur Lalu Lintas	* diisi jenis lapis perkerasan yang digunakan
	- Bahu Luar	* diisi jenis lapis perkerasan yang digunakan
	- Bahu Dalam	* diisi jenis lapis perkerasan yang digunakan
	Barrier Gate	* diisi jumlah total <i>barrier gate</i>
	Tempat Istirahat (*mengikuti pedoman Permen TI/TIP)	* diisi jumlah total tempat istirahat sepanjang perjalanan
	- Tipe A (Tempat Istirahat dan Pelayanan)	* diisi jumlah total tempat istirahat tipe A sepanjang perjalanan
	- Tipe B (Tempat Istirahat)	* diisi jumlah total tempat istirahat tipe B sepanjang perjalanan
	- Tipe C	* diisi jumlah total tempat istirahat tipe C sepanjang perjalanan
	- <i>Parking Bay</i>	* diisi jumlah total <i>parking bay</i> sepanjang perjalanan
	Bangunan/Barang bagian Investasi	* diisi data bangunan/barang yang termasuk bagian investasi yang akan diserahterimakan saat akhir masa konsesi
	Bukaan median di jalur utama (untuk petugas)	* diisi data lokasi bukaan median sepanjang jalan tol (ex. Km 1+000; Km 10+000)
	<i>Informasi Lainnya</i>	.....

1.3 PANJANG DAN KECEPATAN JALAN JALAN TOL PER SEGMENT

No	Segment*	KM Awal – KM Akhir	Jumlah Lajur		Panjang	Tipe Perkerasan		Kecepatan Tempuh	
			A	B		Rigid	Flexible	Jalur A	Jalur B
1	.....- .....					..... m	.....m	..... Km/Jam	..... Km/Jam
2	.....- .....					..... m	.....m	..... Km/Jam	..... Km/Jam
3	Segment lainnya					..... m	.....m	..... Km/Jam	..... Km/Jam
TOTAL/RATA-RATA						..... m	..... m	..... Km/Jam	..... Km/Jam

* definisi segment disesuaikan dengan definisi bagian 4.10 (definisi segment dari MKJI)

1.4 DATA PERKERASAN JALAN

No	Uraian	Perkerasan
1	Jalur Kendaraan (Carriage Way)	* diisi jenis dan tebal dari tiap lapisan perkerasan kaku yang digunakan. Contoh: Rigid : - Beton kelas, tebal cm - Aggregate Kelas, tebal cm
		* diisi jenis dan tebal dari tiap lapisan perkerasan lentur yang digunakan. Contoh: Flexible : - Asphalt Concrete, tebal = cm - Asphalt Binder Course, tebal = cm - Asphalt Treated Base, tebal = cm - Aggregate Kelas A, tebal = cm - Aggregate Kelas C, tebal = cm
2	Bahu Jalan	* diisi jenis dan tebal dari tiap lapisan perkerasan kaku yang digunakan. Contoh: Rigid : - Beton kelas, tebal cm - Aggregate Kelas, tebal cm
		* diisi jenis dan tebal dari tiap lapisan perkerasan lentur yang digunakan. Contoh: Flexible : - Asphalt Concrete, tebal = cm - Asphalt Binder Course, tebal = cm - Asphalt Treated Base, tebal = cm - Aggregate Kelas A, tebal = cm - Aggregate Kelas C, tebal = cm
3	Bahu Jalan Luar	* diisi jenis dan tebal dari tiap lapisan perkerasan kaku yang digunakan. Contoh: Rigid : - Beton kelas, tebal cm - Aggregate Kelas, tebal cm

No	Uraian	Perkerasan
		<p>* diisi jenis dan tebal dari tiap lapisan perkerasan lentur yang digunakan. Contoh: Flexible : - Asphalt Concrete, tebal = cm - Asphalt Binder Course, tebal = cm - Asphalt Treated Base, tebal = cm - Aggregate Kelas A, tebal = cm - Aggregate Kelas C, tebal = cm</p>

* jenis lapisan tiap perkerasan yang digunakan dapat disesuaikan dengan kondisi eksisting dilapangan, tabel diatas hanya digunakan sebagai contoh lapisan perkerasan yang digunakan

1.5 DATA NILAI KEKESATAN DAN KETIDAKRATAAN DALAM KURUN WAKTU 5 TAHUN TERAKHIR

No	Tanggal Pengambilan Data	Tahun Data Dikeluarkan	Instansi yang mengeluarkan Nilai	Lokasi Pemeriksaan	Nilai (Maks – Min)		
A Nilai Kekesatan							
1.	Km s/d	Jalur A	L1	00.00 – 00.00
						L2	
						L3	
						L4	
					Jalur B	L1	
						L2	
						L3	
						L4	
2.	Km s/d	Jalur A	L1	
						L2	
						L3	
						L4	
					Jalur B	L1	
						L2	
						L3	
						L4	
B Nilai Ketidakrataan							
1	Km s/d	Jalur A	L1	
						L2	
						L3	
						L4	
					Jalur B	L1	
						L2	
						L3	
						L4	
2	Km s/d	Jalur A	L1	
						L2	
						L3	
						L4	
					Jalur B	L1	
						L2	
						L3	
						L4	

1.6 DATA JUMLAH SIMPANG SUSUN/ ON/ OFF RAMP & JUMLAH BANGUNAN PERSILANGAN

No	Lokasi	Lokasi KM	Bentang	Jumlah Lebar	
				Lajur (m)	Trotoar (m)
Jembatan					
1					
xx					
Jembatan Lintas Atas (Overpass)					
1					
xx					
Jembatan Lintas Bawah (Underpass)					
1					
xx					
Jembatan Penyebrangan Orang (JPO)					
1					
xx					
Terowongan					
1					
xx					
Crossing Pipe					
1					
xx					
Box Culvert					
1					
xx					
Informasi Lain					
1					
xx					

2. PENGOPERASIAN JALAN TOL

2.1 GERBANG TOL

No	Nama Gerbang	Lokasi Gerbang (Km)	Jenis Gerbang (Barrier Gate atau On/Off Ramp)	Jumlah Gardu						Jumlah Mesin Top Up						
				Gerbang Tol Tapping					Tapping & E-Pass	E-Pass	BNI	BRI	BCA	Mandiri	Multi Himbara	Mobile Reader
				Single	Multi	Reversible	Tandem	Total								
1.																
xx.																

2.2 PELAYANAN DI JALAN TOL

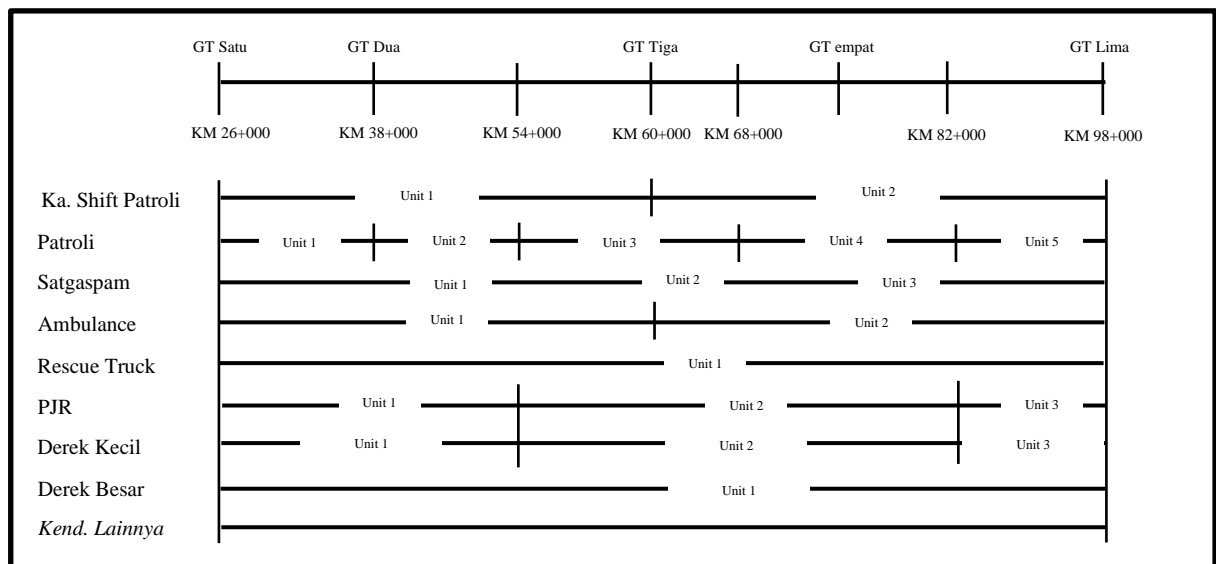
a. Personil Jalan Tol

No	Substansi	Jumlah Karyawan
1	Manager Operasi	..... Orang
2	Asisten Manager Operasi	..... Orang
3	Kepala Gerbang Tol	..... Orang
4	Staf Kebersihan Gerbang Tol	..... Orang
5	Kepala Staf Transaksi Gerbang Tol	..... Orang
6	Staf Transaksi Gerbang Tol	..... Orang
7	Staf Administrasi Gerbang Tol	..... Orang
8	Petugas Ambulans	..... Orang
9	Tenaga Medis Ambulans	..... Orang
10	Petugas Derek	..... Orang
11	Petugas PJR	..... Orang
12	Petugas Patroli	..... Orang
13	Petugas Rescue	..... Orang
14	Lainnya	..... Orang
TOTAL		..... Orang

b. Kendaraan Layanan

No	Substansi	Jumlah Kendaraan
1	Ambulans	..... Kend.
2	Patroli Jalan Raya (PJR)	..... Kend.
3	Patroli Jalan Tol (Operator)	..... Kend.
4	Derek Kecil Gendong	..... Kend.
5	Derek Kecil Angkat	..... Kend.
6	Derek besar Cap. 25 T	..... Kend.
7	Tangki Air	..... Kend.
8	Lainnya	..... Kend.
TOTAL		..... Kend.

WILAYAH PENGAWASAN DAN PELAYANAN



Gambar diatas merupakan contoh, mohon disesuaikan dengan kondisi lapangan dan jenis kendaraan di lapangan

c. Data Ketersediaan VMS

No	Lokasi	Lokasi Pemasangan VMS (Lajur/Gerbang/Median/On atau Off Ramp)	Lokasi		Spesifikasi
			Latitude	Longitude	
1.					
2.					
xx					

d. Data Ketersediaan CCTV

No	Lokasi	Lokasi Pemasangan VMS (Lajur/Gerbang/Median/On atau Off Ramp)	Lokasi		Spesifikasi
			Latitude	Longitude	
1.					
2.					
xx					

e. Data Umum TI/TIP

Data Umum TI/TIP

No	Ruas	Jenis Rest Area	Lokasi (Km)	Jarak Antar TI/TIP terdekat	Jalur	Lokasi		Luas TI/TIP
						Latitude	Longitude	
1.	..... - .....	TI/TIP/Parking Bay	...+....	.... km	A/B			
2.	..... - .....	TI/TIP/Parking Bay	...+....	.... km	A/B			
xx	xxxxxxxxxx							

Form Isian Kelengkapan TI/TIP

Ruas Jalan Tol :
 Lokasi : KM Jalur
 Tipe : A / B **
 Ruas Tol :
 BUUT :

No	Fasilitas	Satuan	Jumlah		Kondisi *)					
			Ketersediaan	Kebutuhan	1	2	3	4	5	
1	Volume Lalu Lintas yang Masuk ke TI / TIP / PB	- Hari Biasa	Kend/hari	-	-					
		- Hari Libur Akhir Pekan	Kend/hari	-	-					
		- Hari Libur Panjang	Kend/hari	-	-					
2	Jumlah Pengunjung	- Hari Biasa	orang/hari	-	-					
		- Hari Libur Akhir Pekan	orang/hari	-	-					
		- Hari Libur Panjang	orang/hari	-	-					
3	Luasan Area TI / TIP / PB	- Luas Total TI / TIP / PB	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Parkir	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Area Terbangun	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Ruang Terbuka Hijau	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Kapasitas Parkir	- Kendaraan Kecil	Kendaraan	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Kendaraan Besar / Truk / Bus	Kendaraan	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Kendaraan Khusus Difabel	Kendaraan	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Toilet	- Air Bersih	M3	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Total Luas Toilet	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Toilet Pria	Buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Urionir	Buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Toilet Wanita	Buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Toilet Khusus Difabel	Buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Toilet Khusus Ibu Hamil dan Menyusui	Buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Sebaran Lokasi Toilet	Titik	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Fasilitas Pendukung	- Pusat Informasi	Buah / M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- UMKM	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Isi Ulang Uang Elektronik	Mandiri / Buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			BNI / buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			BRI / buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			BCA / buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Anjungan Tunai Mandiri (ATM)	Mandiri / buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			BNI / buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	BRI / buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	BCA / buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Lainnya, sebutkan	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	Tempat Makan	- Jumlah <i>tenant</i>	Buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Luas Tempat Makan dan Minum	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum	- Luas SPBU	M2	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Jumlah Pump Island (Pompa)	buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Pertalite	buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Pertamina	buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Pertamina Dex	buah	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Keterangan *) Pilih Salah Satu
 1 Sangat Kurang Ketersediaan : Merupakan yang tersedia saat ini
 2 Kurang Kebutuhan : Merupakan yang harus tersedia
 3 Cukup
 4 Baik
 5 Sangat Baik

Keterangan **) Pilih Salah Satu
 A TIP (Tempat Istirahat Dan Pelayanan)
 B TI (Tempat Istirahat)

2.3 PERMASALAHAN PENGOPERASIAN JALAN TOL

(Contoh: Masalah saldo uang elektronik kurang, akses masuk warga, sampah) dapat dituliskan dalam narasi tindakan yang telah dilakukan

3. PROGRAM PEMELIHARAAN KONDISI JALAN

3.1. RENCANA DAN JADWAL PELAKSANAAN PEMELIHARAAN

No	Item Pekerjaan	Nama Pekerjaan	Lokasi Pekerjaan			Januari				Februari				Maret				April				Mei				Juni				Juli				Agustus				September				Oktober				Nopember				Desember			
			Patok Hektometer	Jalur	Lajur	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
A OPERASI																																																					
1	Pengumpulan Tol					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															
2	Pengendalian Lalu Lintas					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															
3	Peralatan Tol					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															
4	Lainnya					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															
B PEMELIHARAAN																																																					
1	Rekonstruksi					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															
2	Pemeliharaan Berkala					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															
3	Pemeliharaan Rutin					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															
4	Lainnya					[Yellow cells]																																															
						[Green cells]																																															

Keterangan:

- Rencana : Waktu rencana pelaksanaan pekerjaan perbaikan
 - Realisasi : Dipilih apabila kegiatan pemeliharaan & operasi telah selesai
 - Sedang Berlangsung : Dipilih apabila pelaksanaan kegiatan pemeliharaan & operasi masih berlangsung
- * Dilengkapi dengan daftar lengkap lokasi rencana pemeliharaan & jenis pekerjaan

3.2 RINCIAN BIAYA OPERASI DAN PEMELIHARAAN BULANAN

No	Item Pekerjaan	(DIISI TAHUN PELAKSANAAN)			
		TRIWULAN I	TRIWULAN II	TRIWULAN III	TRIWULAN IV
A OPERASI					
1	Pengumpulan Tol	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
2	Pengendalian Lalu Lintas	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
3	Peralatan Tol	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
4	Lainnya	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
B PEMELIHARAAN					
1	Rekonstruksi	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
2	Pemeliharaan Berkala	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
3	Pemeliharaan Rutin	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
4	Lainnya	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.

3.3 REKAP BIAYA PEMELIHARAAN 6 TAHUN TERAKHIR

No	Item Pekerjaan	REKAP BIAYA PEMELIHARAAN 6 TAHUN TERAKHIR					
		2018	2017	2016	2015	2014	2013
A	OPERASI						
1	Pengumpulan Tol	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-
2	Pengendalian Lalu Lintas	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-
3	Peralatan Tol	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-
4	Lainnya	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-
B	PEMELIHARAAN						
1	Jalan Utama	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-
2	Jalan Akses	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-
3	Bangunan Pendukung	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-
4	Lainnya	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-	Rp.,-

3.4 PROGRAM PEMELIHARAAN RUTIN 5 TAHUN TERAKHIR

No	Item Pekerjaan	REKAP PEMELIHARAAN RUTIN 5 TAHUN TERAKHIR				
		2018	2017	2016	2015	2014
A	OPERASI					
1	Pengumpulan Tol	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
2	Pengendalian Lalu Lintas	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
3	Peralatan Tol	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
4	Lainnya	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
B	PEMELIHARAAN					
1	Jalan Utama	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
2	Jalan Akses	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
3	Bangunan Pendukung	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
4	Lainnya	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>

3.5 PROGRAM PEMELIHARAAN BERKALA 5 TAHUN TERAKHIR

No	Item Pekerjaan	REKAP PEMELIHARAAN BERKALA 5 TAHUN TERKAHIR				
		2018	2017	2016	2015	2014
A	OPERASI					
1	Pengumpulan Tol	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
2	Pengendalian Lalu Lintas	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
3	Peralatan Tol	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
4	<i>Lainnya</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
B	PEMELIHARAAN					
1	Jalan Utama	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
2	Jalan Akses	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
3	Bangunan Pendukung	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
4	<i>Lainnya</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>

3.6 RENCANA PEMELIHARAAN RUTIN & BERKALA 5 TAHUN KEDEPAN

No	Item Pekerjaan	RENCANA PEMELIHARAAN RUTIN DAN BERKALA 5 TAHUN KEDEPAN				
		2018	2017	2016	2015	2014
A	OPERASI					
1	Pengumpulan Tol	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
2	Pengendalian Lalu Lintas	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
3	Peralatan Tol	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
4	<i>Lainnya</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
B	PEMELIHARAAN					
1	Jalan Utama	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
2	Jalan Akses	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
3	Bangunan Pendukung	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>
4	<i>Lainnya</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>	<i>Kegiatan</i>

4. LAPORAN PENGOPERASIAN DAN PEMELIHARAAN TEMPAT ISTIRAHAT (TI) / TEMPAT ISTIRAHAT & PEMELIHARAAN (TIP)

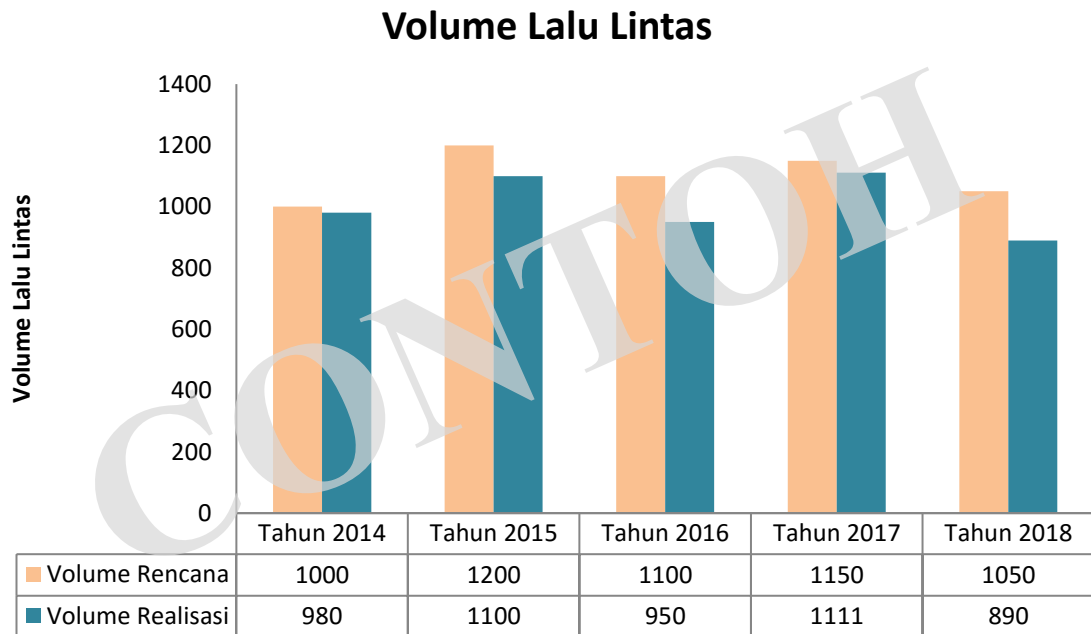
No	Jenis Pekerjaan	Nama Pekerjaan	Lokasi Pekerjaan	Rencana Biaya Pekerjaan	Realisasi Biaya Pekerjaan	Jadwal Pelaksanaan												Keterangan	
						Bulan 1				Bulan 2				Bulan 3					
						I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
1	Kondisi Jalan	<i>Patching</i>	TIP Km ... A/B	.....	.....	√	√										
		Rekonstruksi	.....	.....													
2	<i>On/Off Ramp</i>	<i>Patching</i>	.....	.....													
		Rekonstruksi															
3	Toilet	Pembersihan rutin	.....	.....													
		Penambahan jumlah toilet															
		Perbaikan lampu															
																
4	Parkir	Penggantian rambu parkir	.....	.....													
		Pemarkaan ulang															
																
5	Penerangan	Penggantian lampu	.....	.....													
																
6	SPBU	Pembersihan area SPBU	.....	.....													
																
7	Bengkel Umum	Pembersihan area bengkel	.....	.....													
																
8	Tempat Makan dan Minum	Pembersihan area <i>tenant</i>	.....	.....													
																
9	Tempat Ibadah	Perawatan rutin	.....	.....													
																
10	Penataan <i>Landscape</i>	Perawatan rutin	.....	.....													
																
11	Tempat Sampah	Perawatan rutin	.....	.....													
																

No	Jenis Pekerjaan	Nama Pekerjaan	Lokasi Pekerjaan	Rencana Biaya Pekerjaan	Realisasi Biaya Pekerjaan	Jadwal Pelaksanaan												Keterangan
						Bulan 1				Bulan 2				Bulan 3				
						I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
12	Sumber Listrik	Perawatan rutin	.....	.....												
																	
13	Toserba/Mini market	Perawatan rutin	.....	.....												
																	
14	Anjungan Tunai Mandiri	Perawatan rutin	.....	.....												
																	
15	CCTV	Perawatan rutin	.....	.....												
																	

5. VOLUME LALU LINTAS

5.1 PERTUMBUHAN VOLUME LALU LINTAS

- Grafik volume lalu lintas Tahunan (tanpa kendaraan dinas)



- Grafik volume lalu lintas kendaraan Tahunan

5.2 VOLUME LALU LINTAS

a. Tabel volume lalu lintas

1) Transaksi Terbuka

BULAN I - III									
No	Nama Gerbang	GOL. I	GOL. II	GOL. III	GOL. IV	GOL. V	GOL. VI	Kend. Dinas	LHR
1	GT Kemerdekaan (A)								
2	GT Kemerdekaan (B)								
3	On Ramp Kemerdekaan								
4	Off Ramp Kemerdekaan								

BULAN I									
No	Nama Gerbang	GOL. I	GOL. II	GOL. III	GOL. IV	GOL. V	GOL. VI	Kend. Dinas	LHR
1	GT Kemerdekaan (A)								
2	GT Kemerdekaan (B)								
3	On Ramp Kemerdekaan								
4	Off Ramp Kemerdekaan								

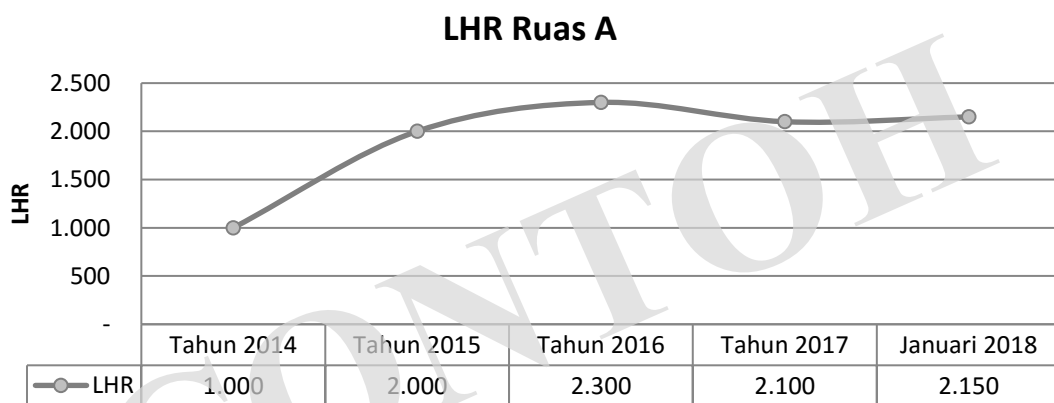
BULAN 2									
No	Nama Gerbang	GOL. I	GOL. II	GOL. III	GOL. IV	GOL. V	GOL. VI	Kend. Dinas	LHR
1	GT Kemerdekaan (A)								
2	GT Kemerdekaan (B)								
3	On Ramp Kemerdekaan								
4	Off Ramp Kemerdekaan								

BULAN 3									
No	Nama Gerbang	GOL. I	GOL. II	GOL. III	GOL. IV	GOL. V	GOL. VI	Kend. Dinas	LHR
1	GT Kemerdekaan (A)								
2	GT Kemerdekaan (B)								
3	On Ramp Kemerdekaan								
4	Off Ramp Kemerdekaan								

2) *Transaksi Tertutup*

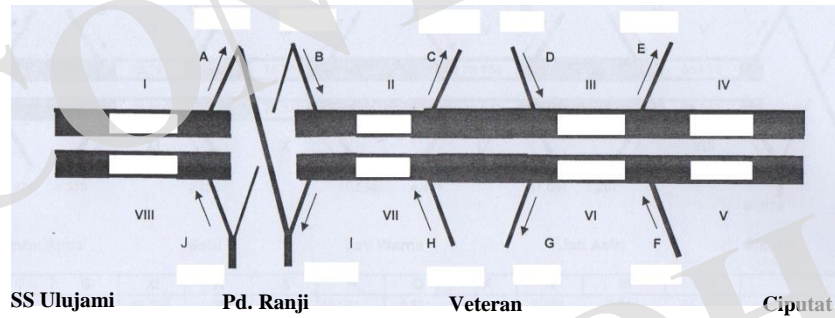
BULAN 1		GT Kemerdekaan (A)	GT Republik (B)	GT Indonesia (C)	Dari Ruas Lain (Integrasi)
GT Kemerdekaan (A)	I				
	II				
	III				
	IV				
	V				
	VI				
GT Republik (B)	Kend. Dinas				
	I				
	II				
	III				
	IV				
	V				
GT Indonesia (C)	VI				
	Kend. Dinas				
	I				
	II				
	III				
	IV				
Dari Ruas Lain (Integrasi)	V				
	VI				
	Kend. Dinas				
	I				
	II				
	III				

b. *Grafik Pertumbuhan LHR Per Ruas Tahunan*



c. Matrik Asal Tujuan

Segmen	I	A	B	II	C	D	III	E	IV
GOL I									
GOL II									
GOL III									
GOL IV									
GOL V									



Segmen	VIII	J	I	VII	H	G	VI	F	V
GOL I									
GOL II									
GOL III									
GOL IV									
GOL V									

d. VCR Per Segmen

VCR Hari Kerja

No	Ruas	Segmen	Panjang Ruas (KM)	VCR Peak Hour	VCR Off Peak Hour	Volume Kend. Perhari Berdasarkan Jarak Perjauh	Rata-rata perjalanan Kend/hari
1.							

Keterangan:

- Tanggal dan Waktu Pengambilan Data Peak Hour :
- Tanggal dan Waktu Pengambilan Data Off Peak Hour :

VCR Hari Libur

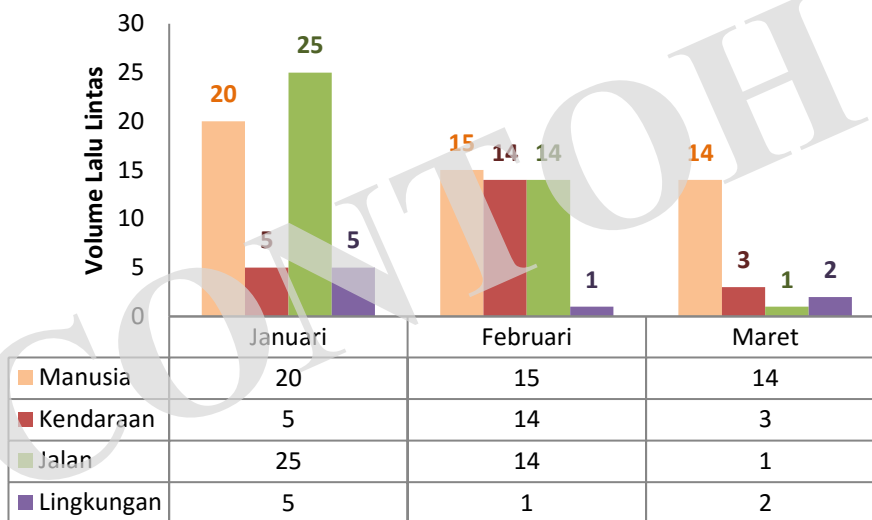
No	Ruas	Segmen	Panjang Ruas (KM)	VCR Peak Hour	VCR Off Peak Hour	Volume Kend. Perhari Berdasarkan Jarak Terjauh	Rata-rata perjalanan Kend/hari
1.							

Keterangan:

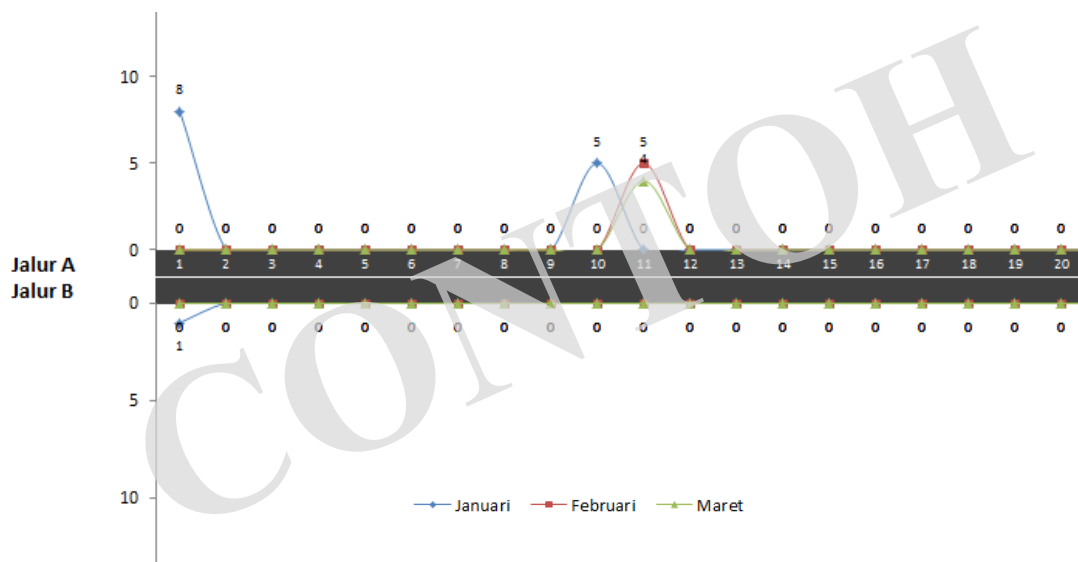
- Tanggal dan Waktu Pengambilan Data Peak Hour :
- Tanggal dan Waktu Pengambilan Data Off Peak Hour :

6. KECELAKAAN LALU LINTAS

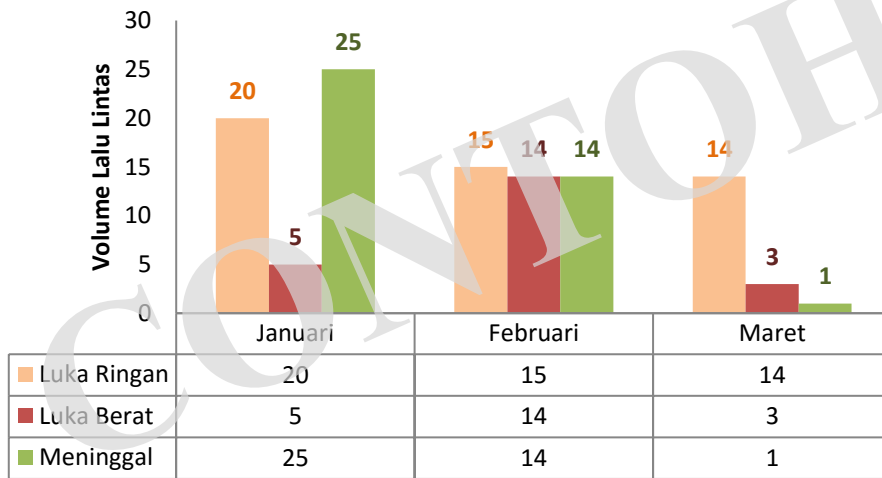
Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan



Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kecelakaan
(Berdasarkan patok hektometer)



**Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Korban
Berdasarkan patok hektometer**



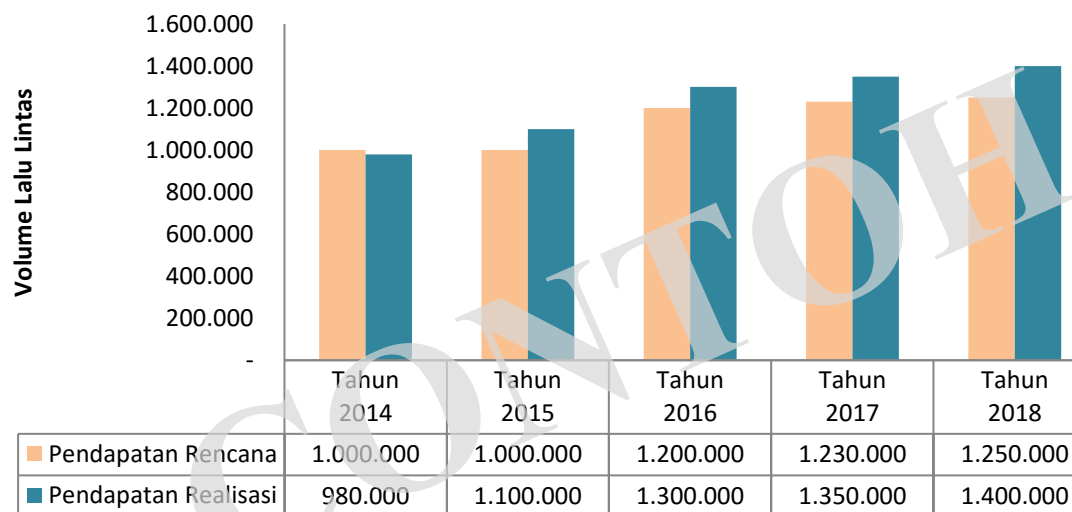
Tingkat Kecelakaan :

Tingkat Fatalitas :

Lampiran Detail Data Kecelakaan

No	Tanggal Kejadian	Waktu Kejadian	Lokasi Kecelakaan			Faktor Penyebab Kecelakaan	Jumlah Korban			Cuaca	Posisi Kecelakaan	Jumlah Kendaraan Yang Terlibat	Metode Penanganan	Waktu Penanganan (Menit)
			KM	Lajur	Geometri Jalan		Meninggal Dunia	Luka Berat	Luka Ringan					
1														
2														
3														
xx														

7. PENDAPATAN JALAN TOL



No	Nama Gerbang	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1													
2													
3													
4													